



Stichting RoMeO

Postbus 156

3000 AD Rotterdam

info@stichtingromeo.nl

RoMeO in het jaar 2021

Het jaar 2021 begon in mineur met de invoering van een avondklok, voor Nederland een ongekend verschijnsel. Een lichtpuntje was dat er ook met vaccinaties werd begonnen. Het leek erop dat het einde van de tunnel in zicht kwam. Het bleek niet het geval. In maart liepen de besmettingen weer op en was er sprake van een derde besmettingsgolf. Pas begin juni ging de samenleving weer open. Vooruitlopend daarop is in de loop van mei nagedacht over exploitatie van de toeristische rondritten en het verhuren van trams. Duidelijk was dat een deel van de periode dat lijn 10 normaal op straat is, van eind april tot eind oktober, voor een deel alweer voorbij was. Met de besmettingsrisico's was het ook niet verstandig om de hop-on/hop-off formule te hanteren. Er zou te veel heen en weer geloop bij de haltes zijn, ook voor het personeel had dit zijn beperkingen. Omdat ook de in 2020 gehanteerde formule van het vooraf aanmelden niet echt positief heeft gewerkt op het aantal reizigers, is gekozen voor een andere werkwijze van de rondrit. Dat hield in dat de reizigers instappen op het Willemsplein en de hele rondrit meerijden, zonder in- en uitstappen onderweg. Uitstappen kon wel, maar dan was de rit voorbij. Het aantal dagen in de week dat werd gereden werd wel wat beperkt. Op basis van de ervaringen zijn de dinsdag en de woensdag de wat stillere dagen, op deze dagen is in 2021 niet gereden. Om verwarring met het merk 'Lijn 10' te voorkomen is onder lijnnummer 15 gereden. Omdat we alleen lieten instappen op het Willemsplein was er geen vaste dienstregeling noodzakelijk. Zodra een tram vol was werd vertrokken of als de wachttijd van de als eerste ingestapte reizigers te groot werd, was dat ook het sein tot vertrek. Het voorkwam te volle trams. Het resultaat was dat het drukker was dan in 2020, maar veel minder dan in 2019. We hebben het systeem van reserveren voor de rit 'bij de voordeur' gehandhaafd. In totaal hebben we ruim 5200 reizigers vervoerd. Ter vergelijking: in 2019 werden met lijn 10 bijna 24.000 passagiers vervoerd. Bij de ter vervanging ingezette *Tramtoer 2020* was dit aantal bijna 550 passagiers, een aantal dat ruim in de schaduw valt bij de aantallen van 2019. De conclusie: de weg omhoog is weer ingezet, maar we zijn nog lang niet bij het resultaat van vóór corona.

In 2021 is ook een aanzet gegeven om Rotterdam-Zuid meer te betrekken in onze activiteiten. In de maanden september en oktober is op zaterdagen onder lijnnummer 11 een rondrit door Zuid gereden. Hiervan hebben zo'n zestig passagiers gebruik gemaakt.

Het verhuur van trams voor groepen nam wel weer toe maar toen aan het einde van het jaar de coronamaatregelen weer van kracht werden, moesten de activiteiten in dit segment weer worden stopgezet.

Vanaf september werden de open dagen in de remise op de eerste zaterdagen van de maand hervat. Ook in november was er een open dag, voor het eerst in deze maand. De belangstelling was groot.

Omdat de medewerkers in de onderhoudswerkplaats meestal in de oudere leeftijdscategorieën vallen, waren zij al snel aan de beurt voor de vaccinaties. Dat betekende dat al vrij snel het onderhoudswerk kon worden hervat.

Een van de projecten die in het najaar vlot kon worden getrokken was de restauratie van gelede Schindler 242. Het project heeft aanvankelijk flinke vertraging opgelopen vanwege het onverwacht aantreffen van asbest onder de vloer. Het onverwachte zat verscholen in het feit dat de wagen door de RET al was ontasbest. Er bestond een asbestvrij verklaring. Het werk is toen onmiddellijk stilgelegd. Uiteindelijk hebben we een bedrijf gevonden die dit probleem voor ons kon oplossen, tegen een flinke rekening, uiteraard. Toen dat ook het laatste asbest



was verwijderd, liepen we al snel tegen het volgende probleem op: chroomVI. De RET liet ons weten dat een tram met een laklaag waarin chroomVI was verwerkt niet meer welkom was in de werkplaats op de Kleiweg. Ook hiervoor was niet onmiddellijk een oplossing voorhanden. Na lang praten en zoeken bij bedrijven die dit probleem hanteren is in het najaar ook een oplossing gevonden. Een bedrijf in de Rotterdamse haven was bereid tegen acceptabele kosten de wagenbakken te gritstralen waarbij alle lak waarin chroomVI was verwerkt is verwijderd. Ter voorbereiding hiervoor is alle apparatuur uit de wagen verwijderd.

Het metrotreinstel 5217, met vergelijkbare chroomVI-problemen, is in Roosendaal van een nieuwe laklaag voorzien. Ook dit project heeft om die reden lang op de paauze gestaan.

Als gevolg van de coronaproblemen en de daaruit voortvloeiende beperkte omvang van de inkomsten kan gesteld worden dat voor RoMeO ook het jaar 2021 als een verloren jaar is te beschouwen. Er waren te weinig mogelijkheden om inkomsten te genereren. Wel is het onderhoud op een redelijk normale manier uitgevoerd en is met de restauratie projecten voortgang geboekt.

RoMeO was in 2021 nog betrokken bij twee andere bijzondere activiteiten. Op 10 april werd, midden in de golf van besmettingen, de Coolsingel na een omvangrijke verbouwingsoperatie geopend met een – ingetogen – feestje. De wethouder met een beperkt gevolg werd met motorwagen 1 uit 1905, samen met twee vierassers, vanaf het Stadhuis naar de plek van de openingshandeling gereden. Er kon helaas weinig ruchtbaarheid aan het ritje worden gegeven.

Een andere bijzondere activiteit was dat midden in de lockdownperiode – februari 2021 – sneeuwval over Rotterdam kwam dat het tramverkeer al snel lamlegde. Op verzoek van RET werd het sneeuwveegrijtuig met sneeuwplough uit het museum ingezet om de sporen sneeuwvrij te helpen maken. Met twee ploegen die elkaar afwisselden is de hele dag sneeuw geveegd, maar aan het begin van de avond was de sneeuw in de sporen te hard vastgevroren dat de wagen helaas ontspoorde. Toen moest ook RoMeO de handdoek in de ring gooien. Na het hersporen is de wagen terug naar de remise gereden.

Het bestuur van RoMeO vergadert eenmaal per maand, ondanks de corona is dit gedurende het jaar doorgegaan, maar nu wel grotendeels per Microsoft-Teams. Ook de diverse interne werkgroepen, waaronder het coördinatorenoverleg waarin de vertegenwoordigers van alle werkgroepen deelnemen werd voortgezet, maar met een aanzienlijk geringere frequentie, mede doordat veel activiteiten waren stilgelegd of beperkt.

Met de RET bestaan op twee niveaus overleg, op directieniveau en op operationeel vlak. Het eerste vindt alleen plaats als daar aanleiding voor is en is gemiddeld een maal per jaar, het tweede is op regelmatige basis en betreft overleg over de uitvoering van tramritten en wederzijdse informeren op praktisch niveau.

Binnen RoMeO functioneert een incidentencommissie waar incidenten binnen de stichting kunnen worden gemeld. Deze kunnen van allerlei aard zijn. In de afgelopen jaren zijn echter uitsluitend incidenten als ontsporingen en aanrijdingen in de remise en in de stad aan de orde geweest. Behandeling in de commissie leidt over het algemeen tot aanbevelingen om (rij)gedrag aan te passen of de instructie aan personeel te verbeteren. Incidenten in andere zin zijn in de afgelopen tijd niet aangemeld.

Rotterdam, 28 april 2022

Bas Schenk

voorzitter stichting RoMeO